ЛАБОРАТОРИЯ
ИНФОРМАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

СЕМИНАР
по ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ
И ПРИКЛАДНОЙ
МАТЕМАТИКЕ

Четверг, 26 мая 2016 г. в 14.00

Ком. 310

В.В. Иванов [1,2], А.В. Крянев [2,1], Е.С. Осетров [3,1]

Прогнозирование суточного потребления электроэнергии в московском регионе с использованием искусственных нейронных сетей

В работе [1] была продемонстрирована принципиальная возможность краткосрочного прогноза суточных объемов пассажирских перевозок в московском метрополитене с помощью искусственных нейронных сетей. При обучении и прогнозировании на вход нейронной сети подавалась выборка, составленная из факторов, от которых зависит суточный трафик пассажироперевозок в метро. Один из таких факторов – это суточное энергопотребление в московском регионе. Поэтому для того, чтобы прогнозировать пассажироперевозки в метро, нужно предварительно решить проблему прогноза суточного энергопотребления в московском регионе.

[1] Прогнозирование объемов пассажирских перевозок в московском метрополитене с помощью искусственных нейронных сетей

1. *ОИЯИ*
2. *Национальный исследовательский ядерный ун-т «МИФИ», Москва*
3. *ФКУ «Ространсмодернизация», Москва*

Thursday 26 May 2016, at 14.00
Room 310

V.V. Ivanov[1,2], A.V. Kryanev [2,1], E.S. Osetrov [3,1]

Forecasting the daily electricity consumption in Moscow region using artificial neural networks

In the paper [1] we have demonstrated the possibility of short – term forecasting daily volumes of passenger's traffic in the Moscow metro with the help of artificial neural networks. For training and predicting on the input of neural network is supplied a sample of the factors that affect the daily of passenger traffic on the subway. One of these factors – a daily power consumption in the Moscow region. Therefore, to predict the volume of passenger traffic on the subway, we must first solve the problem of forecasting daily energy consumption in the Moscow region.

1. JINR
2. National Research Nuclear University "MEPhI", Moscow
3. FTI "Rostransmodernizatsiya" , Moscow

[1] Forecasting of Moscow metro passenger's traffic applying artificial neural networks